

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallbilanz 2014

Pressekonferenz

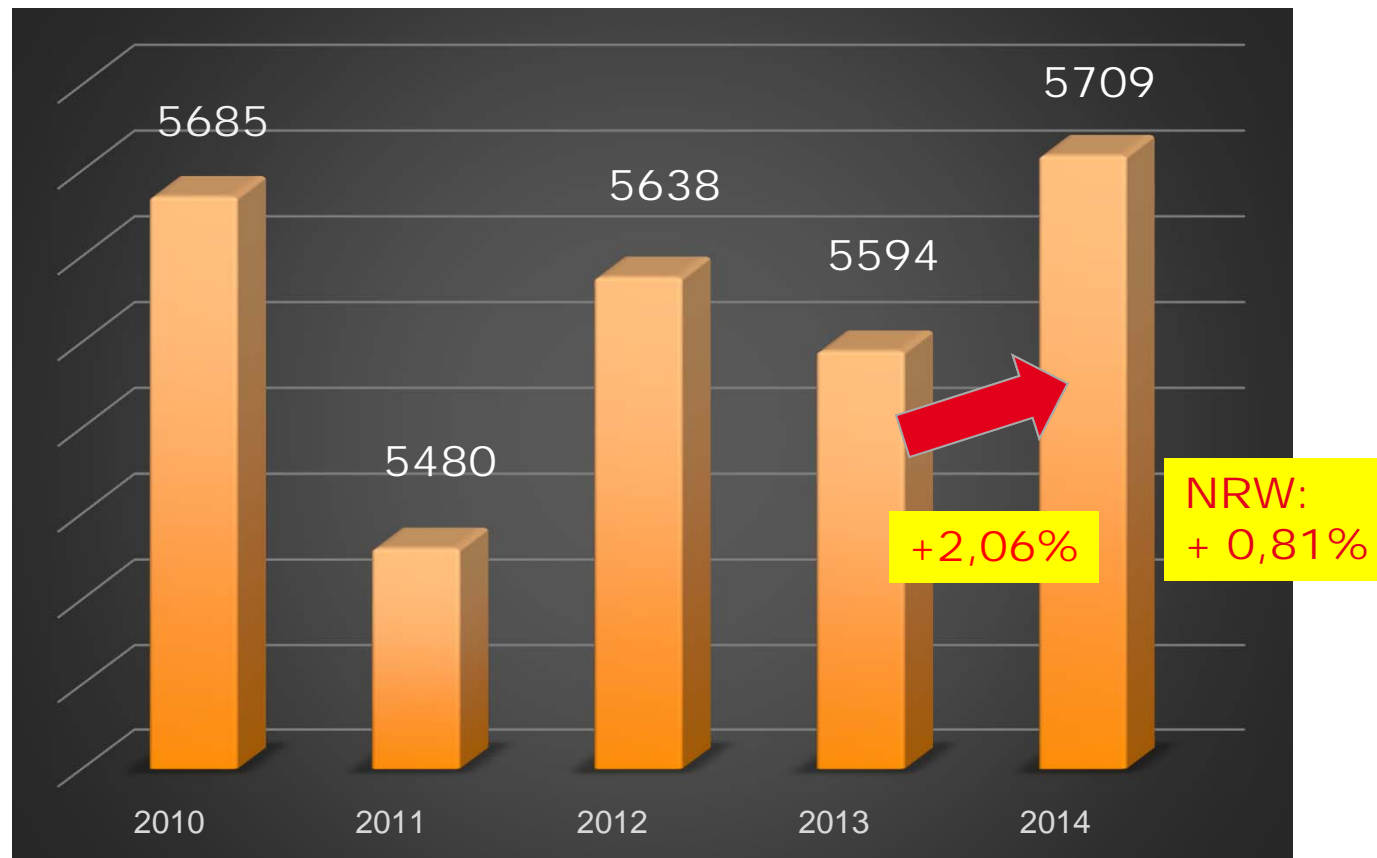
Agenda

1. Verkehrsunfälle mit verunglückten Personen
2. Verkehrsunfälle nach Altersgruppen
3. Verkehrsunfälle nach Verkehrsbeteiligung
4. Fazit

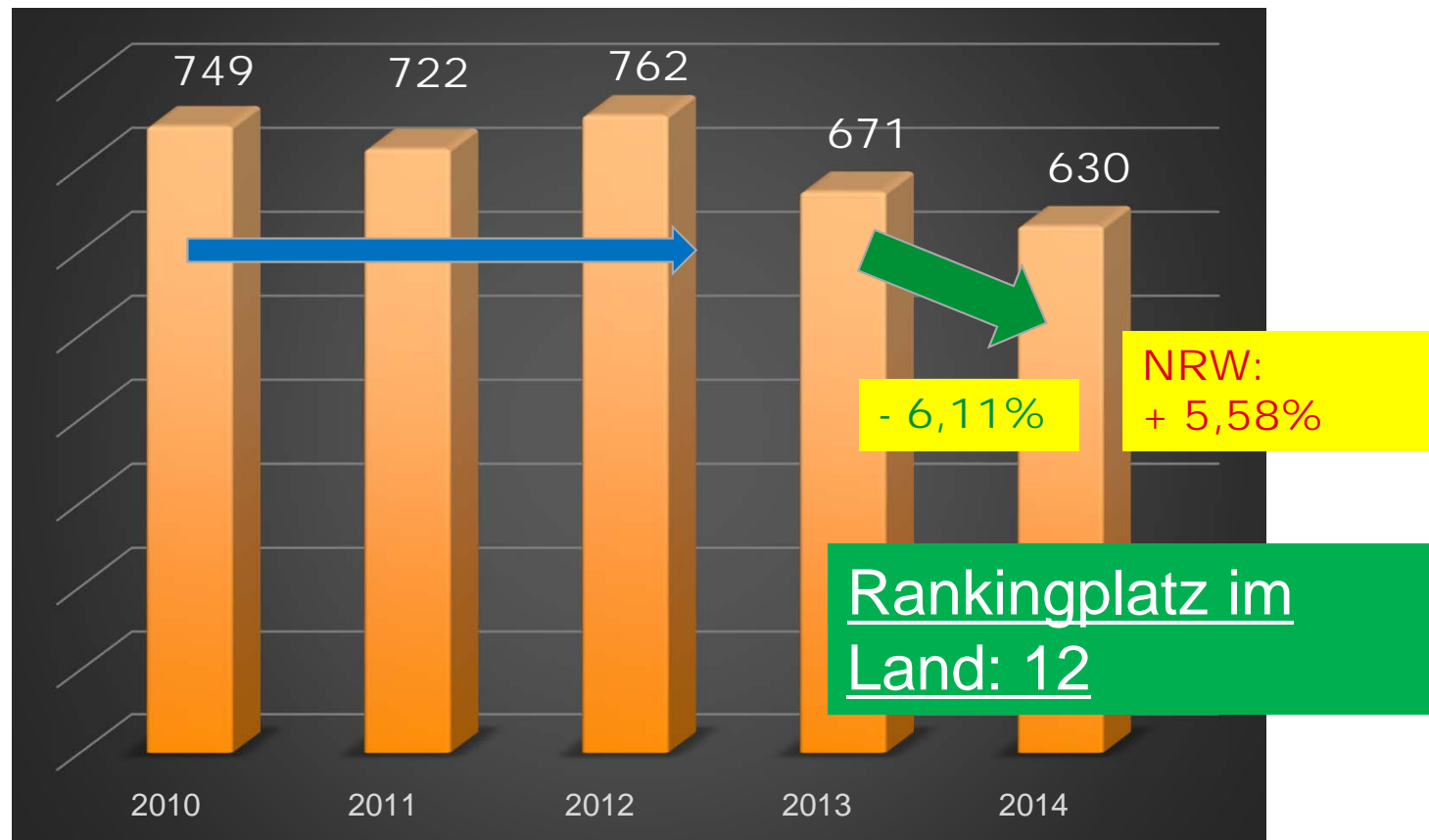
Agenda

1. **Verkehrsunfälle mit verunglückten Personen**
2. Verkehrsunfälle nach Altersgruppen
3. Verkehrsunfälle nach Verkehrsbeteiligung
4. Fazit

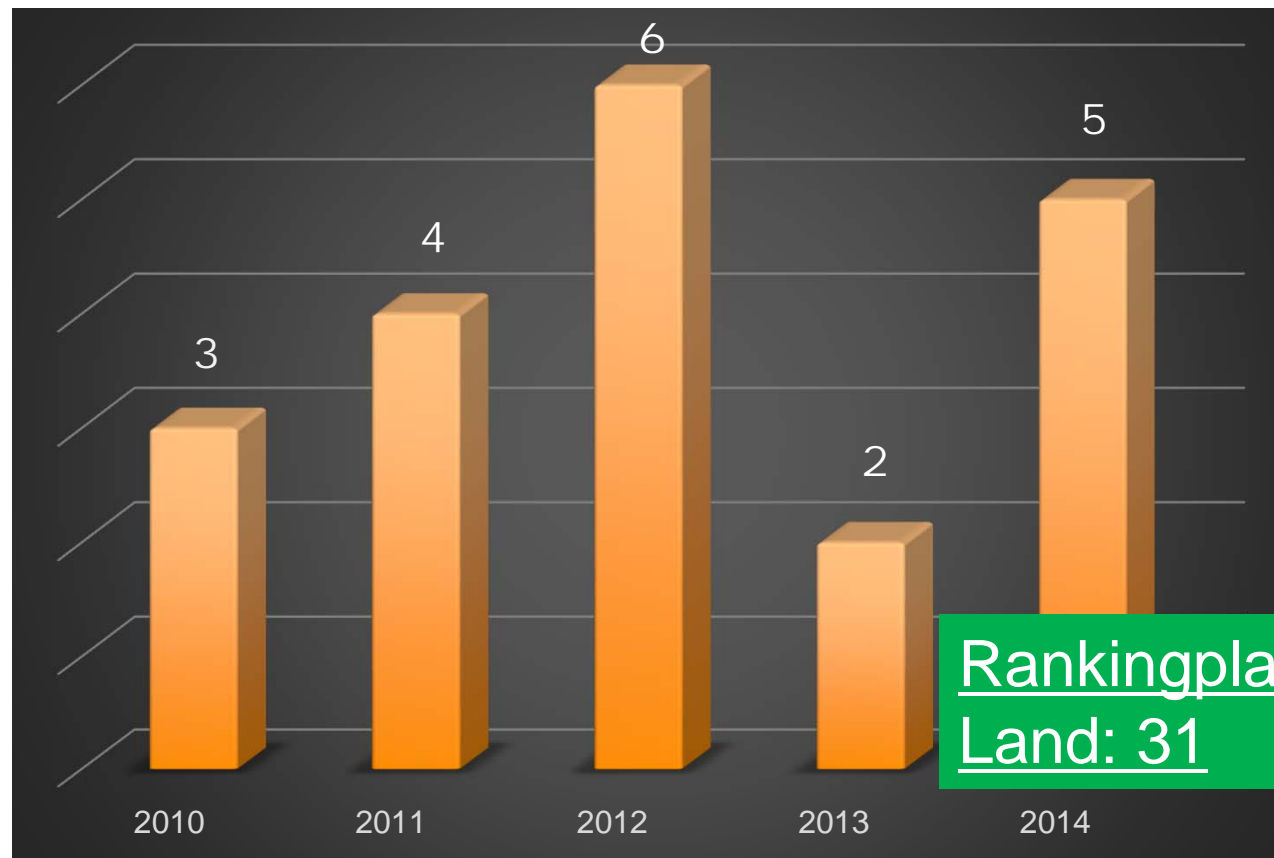
Verkehrsunfälle gesamt



Verunglückte gesamt

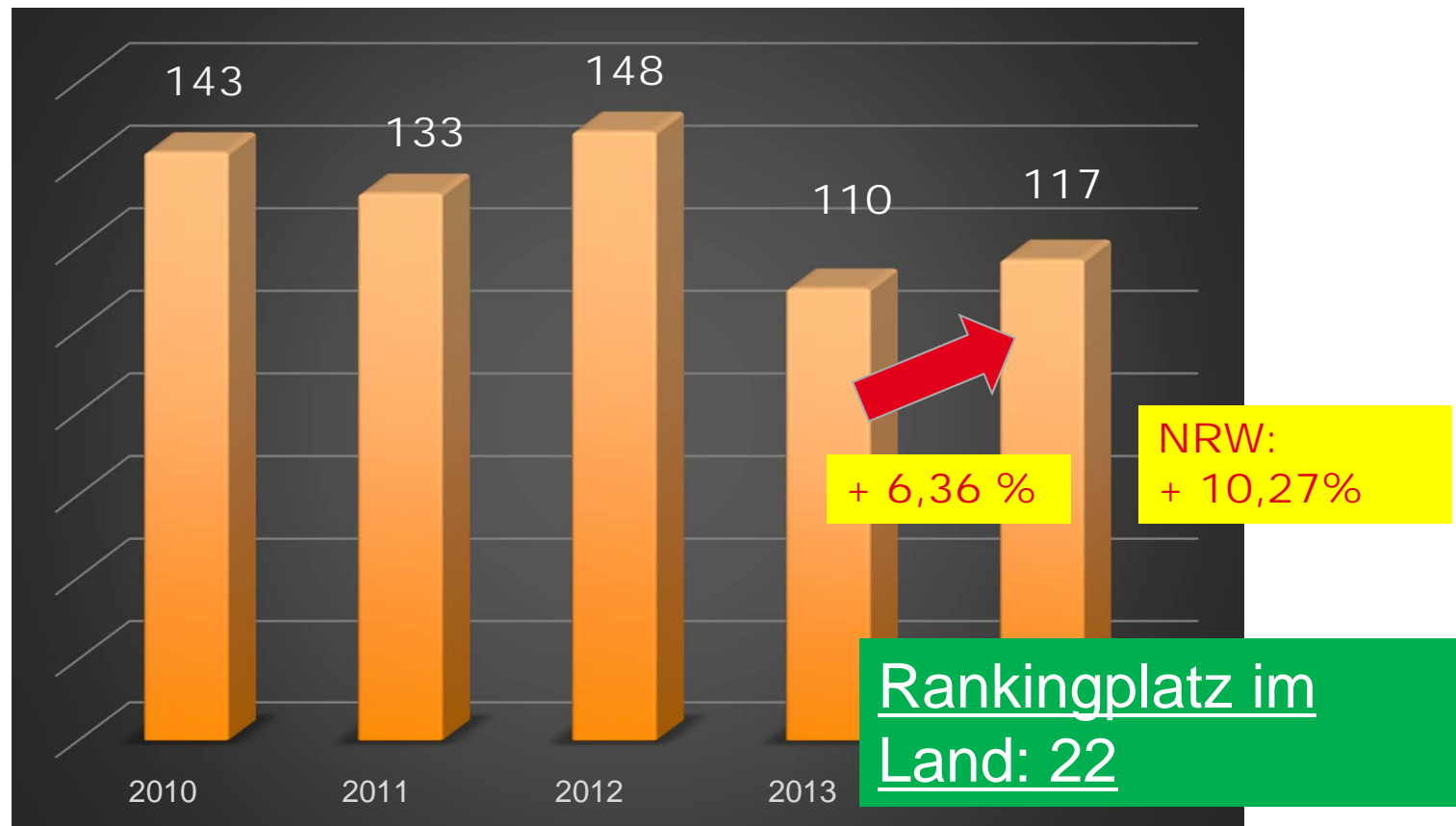


Getötete

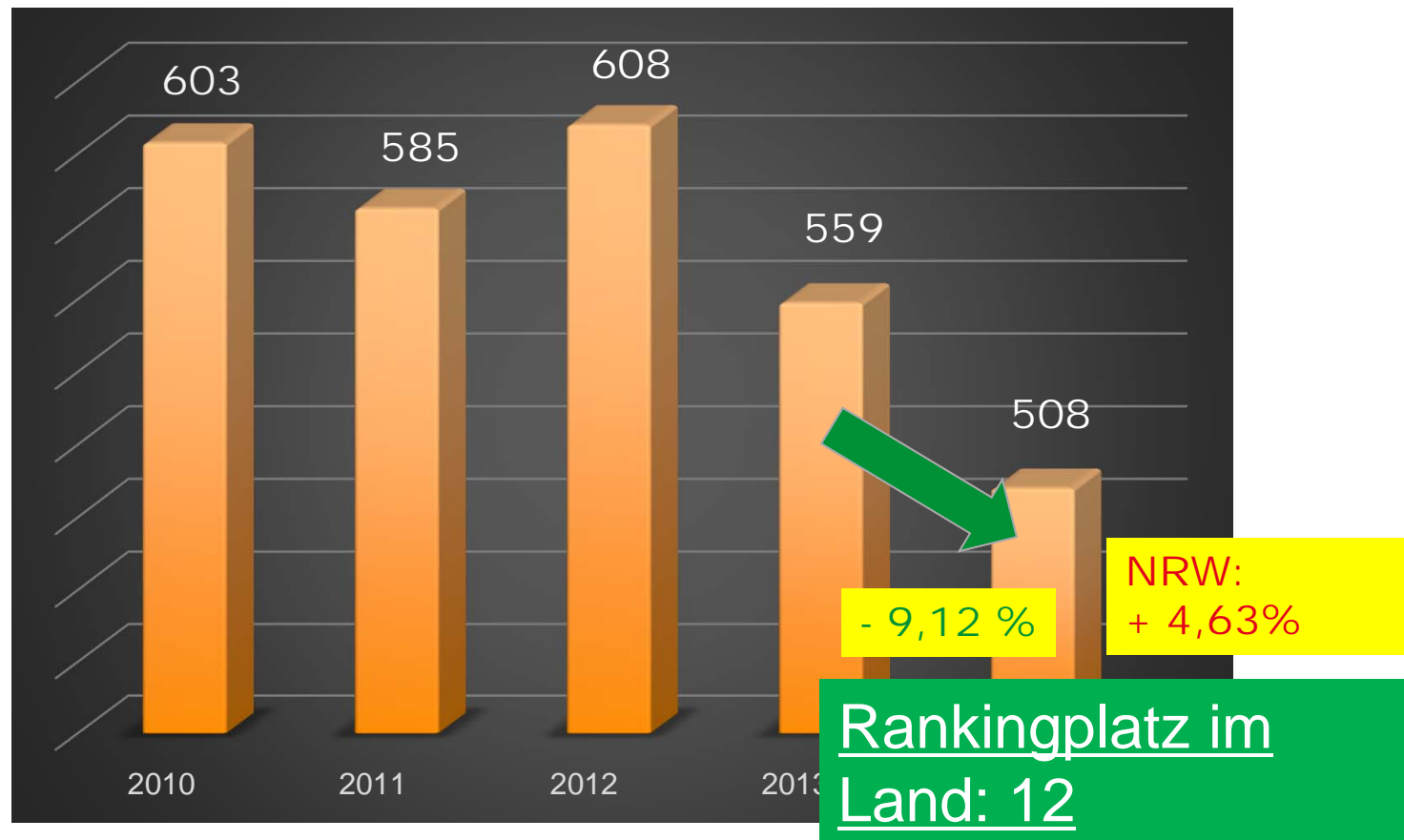


Rankingplatz im
Land: 31

Schwerverletzte



Leichtverletzte



1. Zwischen-Fazit (VU mit verunglückten Personen):

- Leicht steigende Anzahl von Verkehrsunfällen (2,06%)
- Anstieg der Schwerverletzten um 6,36%

ABER:

- ✓ **Rückgang** der Leichtverletzten um 9,12%
 - ✓ **Rückgang** der Verunglückten um 6,11%
-
- Das Geschwindigkeitsniveau zu senken, bedeutet schwere Folgen zu vermeiden

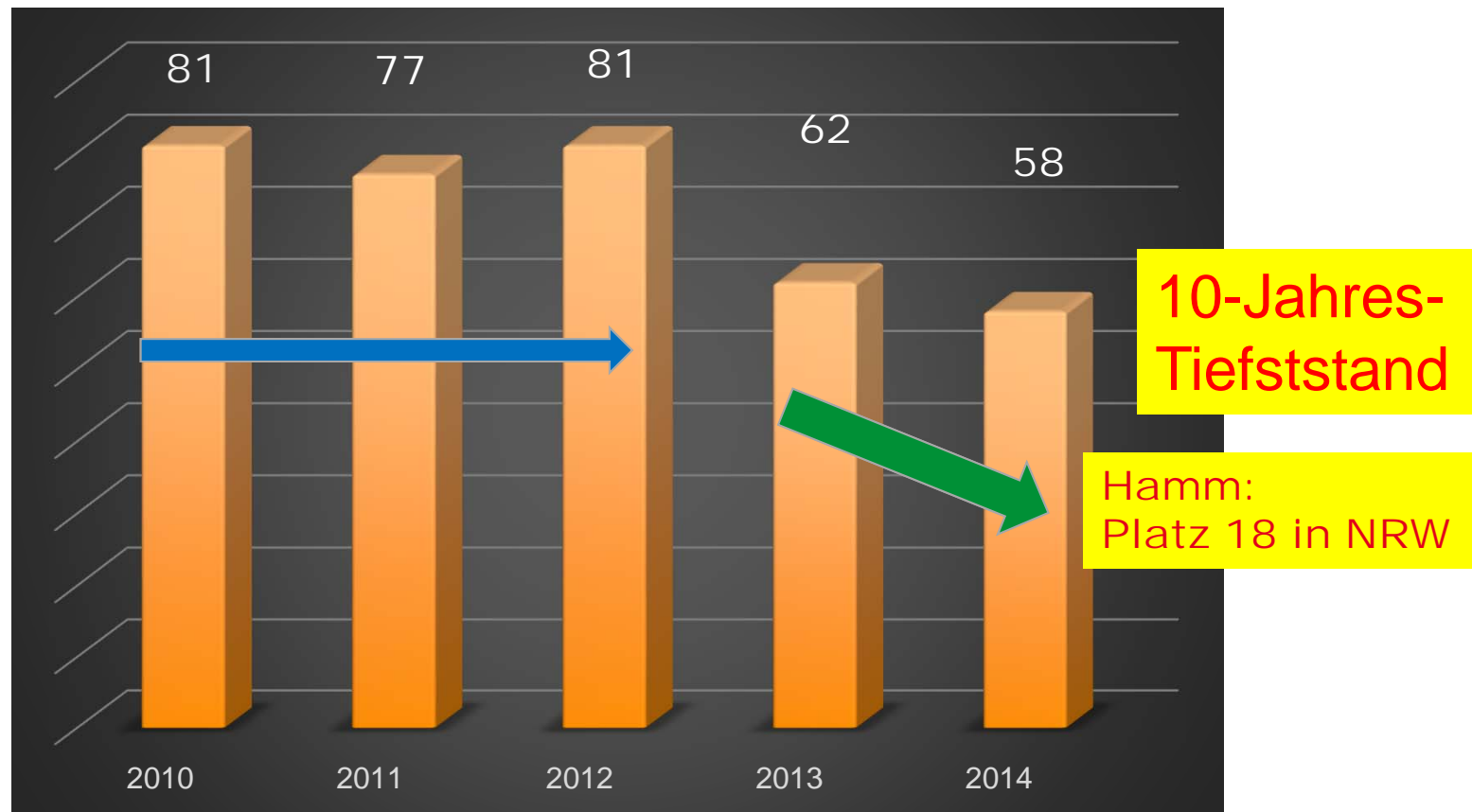
Disposition

1. Verkehrsunfälle mit verunglückten Personen
2. **Verkehrsunfälle nach Altersgruppen**
3. Verkehrsunfälle nach Verkehrsbeteiligung
4. Fazit

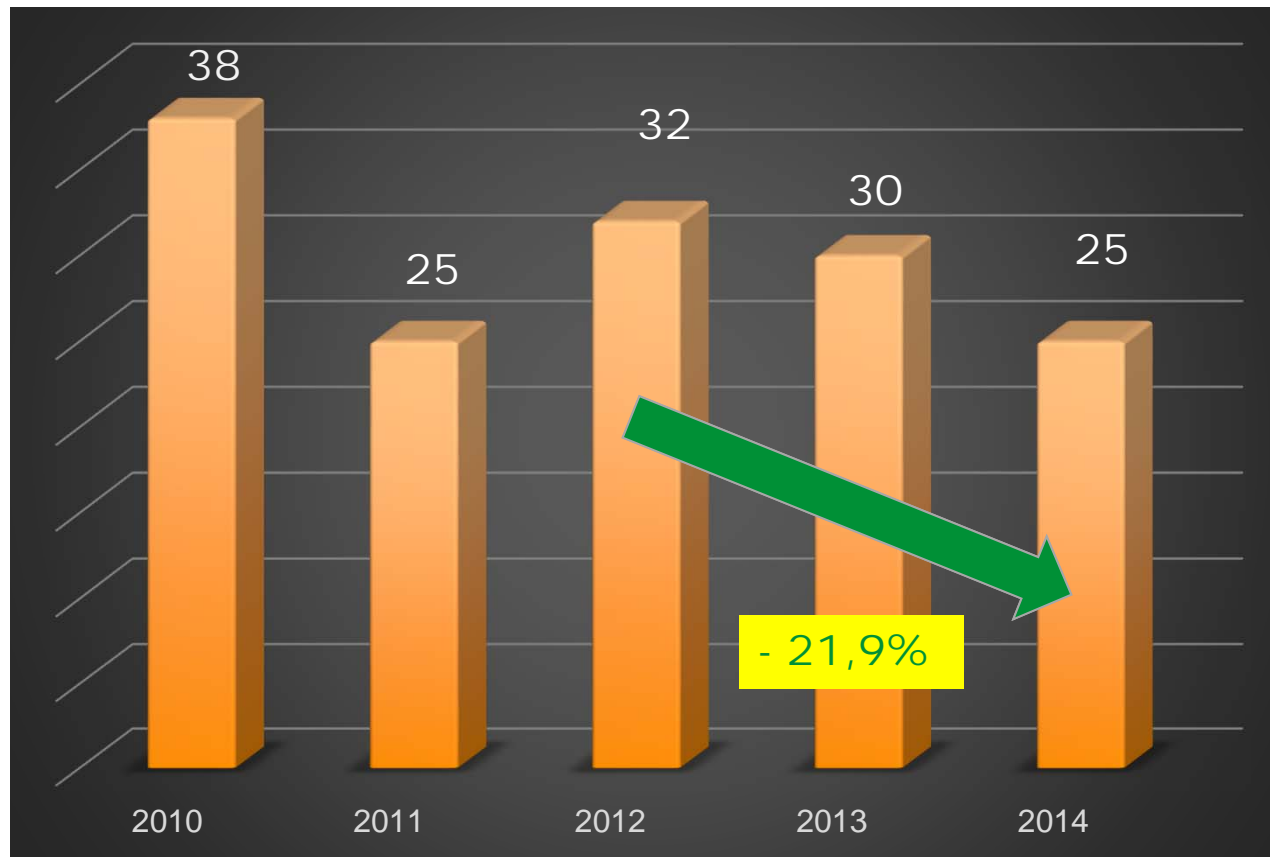
Begriffsbestimmungen II

- **Kinder:** bis 14 Jahre
- **Jugendliche:** 15 – 17 Jahre
- **Junge Erwachsene:** 18 – 24 Jahre
- **Erwachsene:** 25 – 64 Jahre
- **Senioren:** 65 und älter

Verunglückte Kinder



Radfahrende Kinder



Resümee Kinderunfälle:

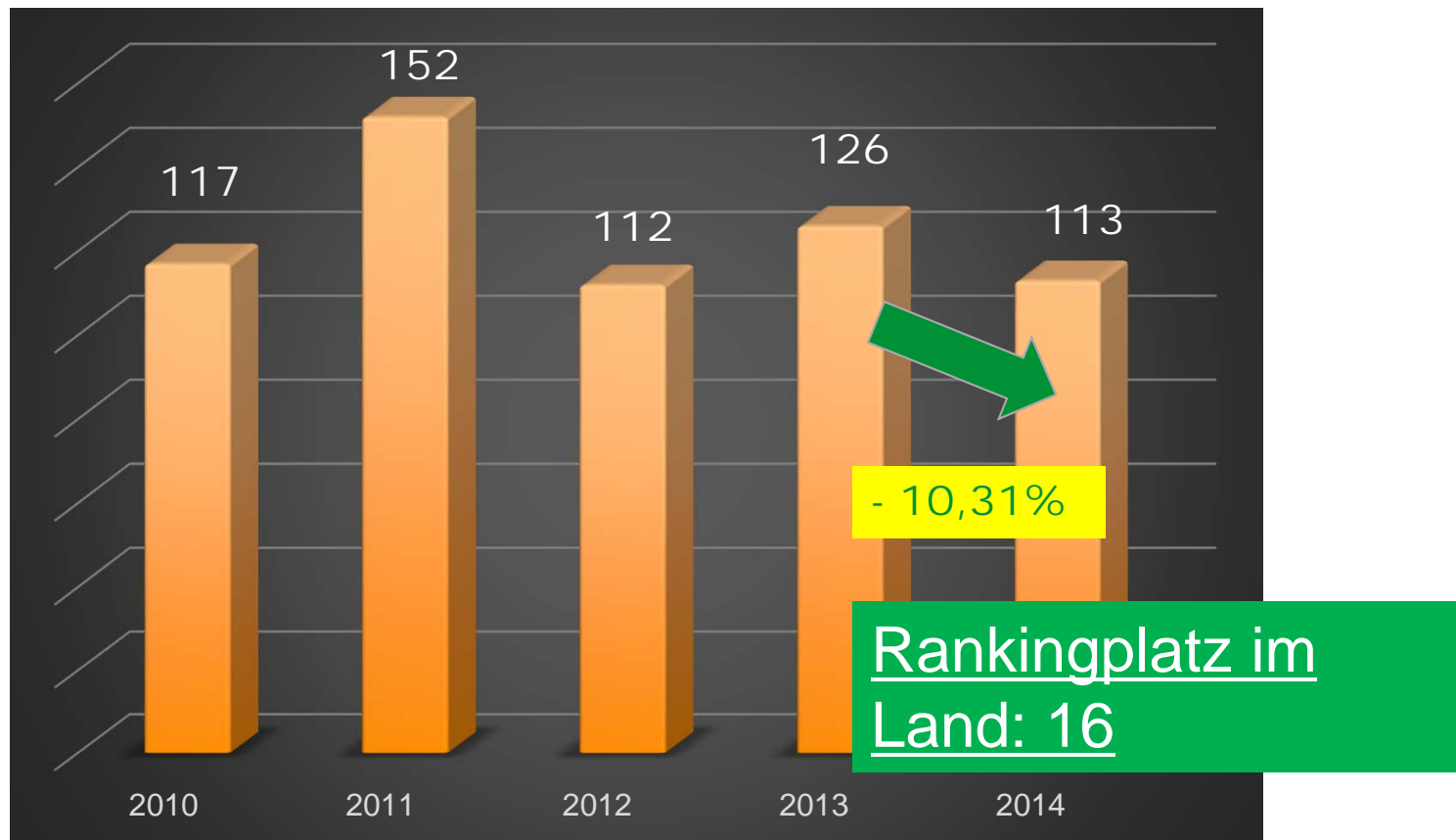
- Verunglückte Kinder: **10-Jahres-Tiefststand**
- Reduktion der Kinderunfälle in den letzten 2 Jahren, **Platz 18 in NRW**
- Radfahrer-Konzepte zeigen Wirkung

- Kinder sind die schwächsten Verkehrsteilnehmer
- Ihre Sicherheit wird durch ihre passive Verkehrsteilnahme stark beeinflusst

Verunglückte Jugendliche



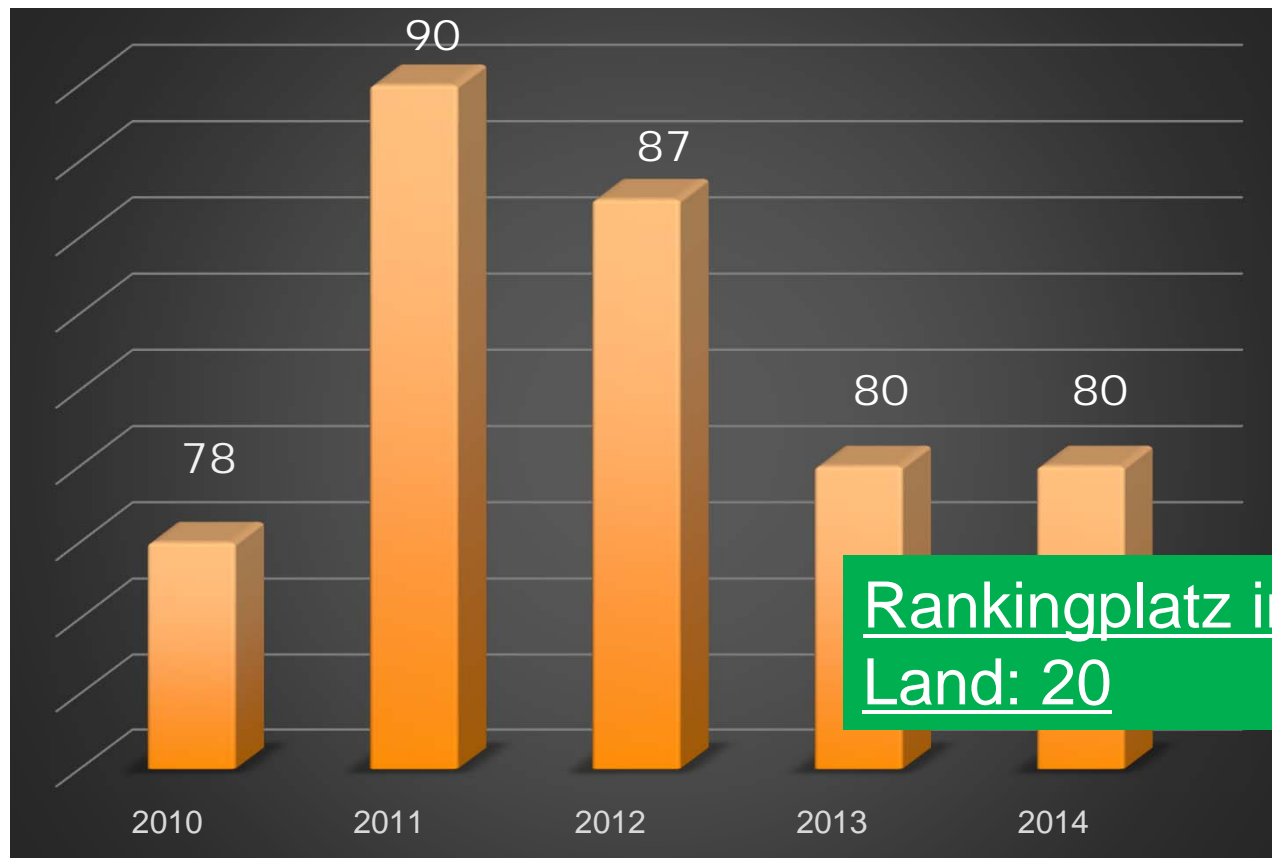
Verunglückte Junge Erwachsene



Resümee Jugendliche und Junge Erwachsene:

- Konsolidierungstendenz der niedrigen Zahlen bei Jugendlichen
- Reduktion der Zahlen für Verunglückte J.E. um 10,32%
- Die Radfahrer-Konzepte und Crash Kurs zeigen Wirkung

Verunglückte Senioren



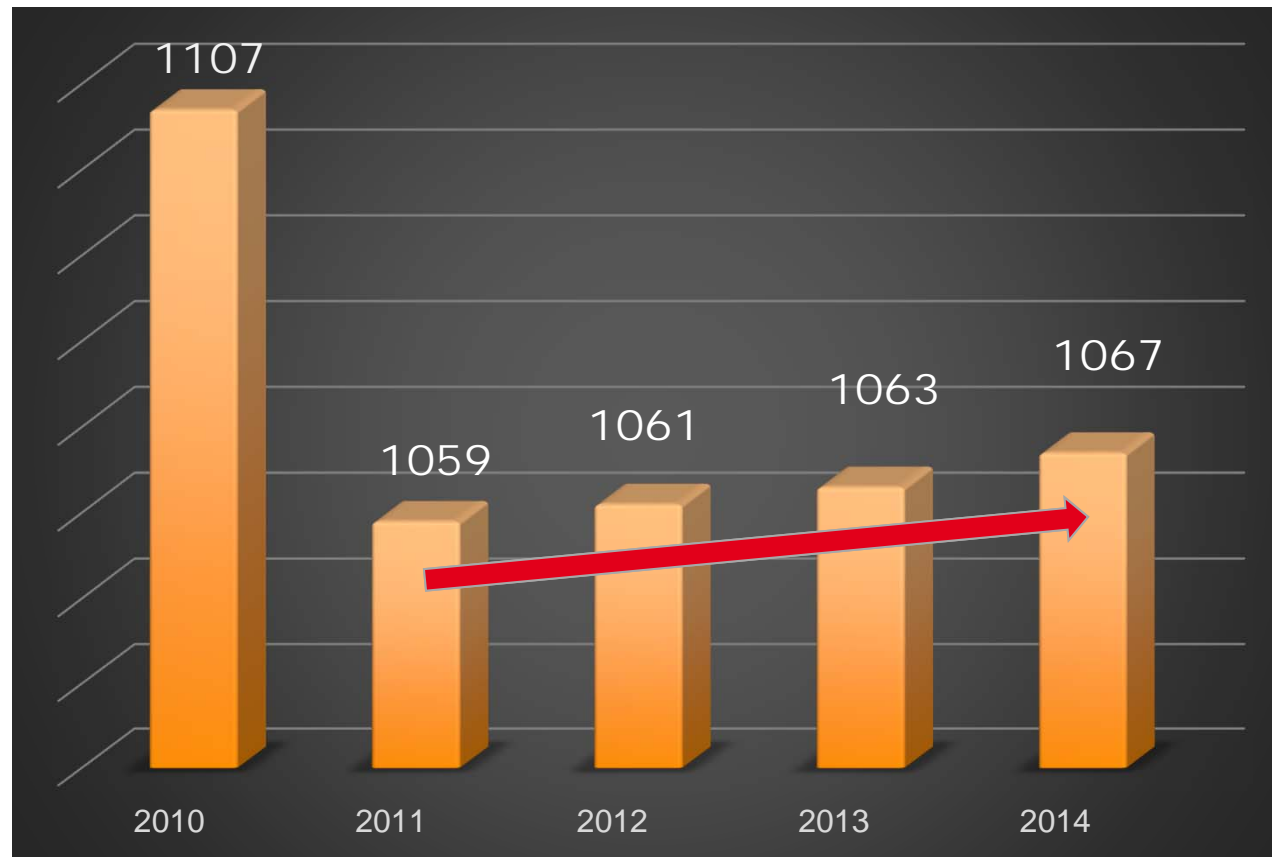
2. Zwischen-Fazit (Altersgruppen):

- Verunglückte:
 - ✓ Zahlen bei Senioren konstant
 - ✓ Alle anderen Zahlen gefallen
- Die Polizei konnte die Verkehrssicherheit für die Menschen in Hamm erhöhen
- Ein Lob gilt allen Bürgern, die sich regelkonform verhalten haben

Disposition

1. Verkehrsunfälle mit verunglückten Personen
2. Verkehrsunfälle nach Altersgruppen
3. **Verkehrsunfälle nach Verkehrsbeteiligung**
4. Fazit

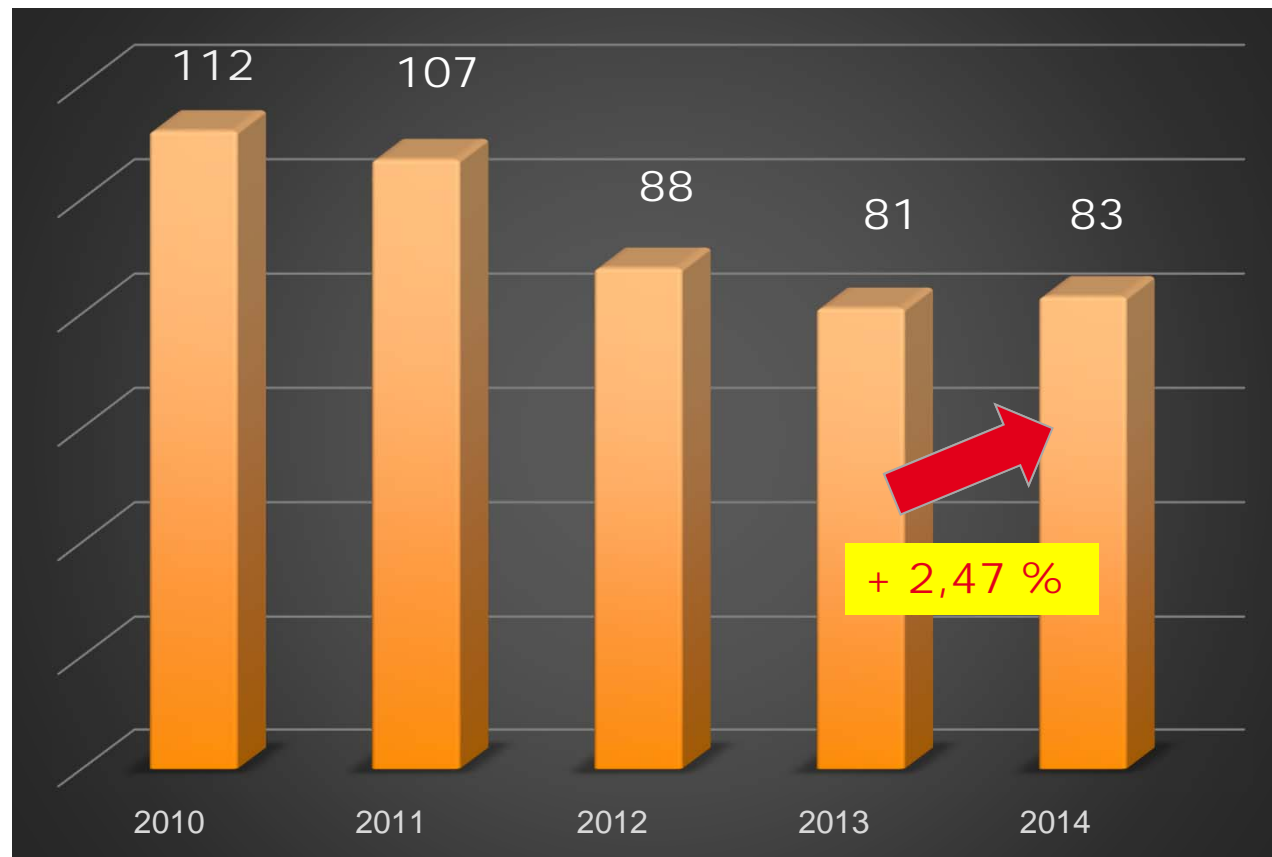
Verkehrsunfall-Flucht



Resümee unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (VU-Flucht):

- Leichter Anstieg von Fluchten
- Fälle VU-Flucht mit Personenschaden um 21,31% (minus 13 Fälle) verbessert
- Einsatz von Spurfix-Folie erfolgreich
- Verkehrsunfall-Fluchten werden konsequent verfolgt
- Die Zusammenarbeit mit der Presse verbürgt Erfolg

Verkehrsunfälle Alkohol und Drogen



Resümee Alkohol und Drogen im Straßenverkehr:

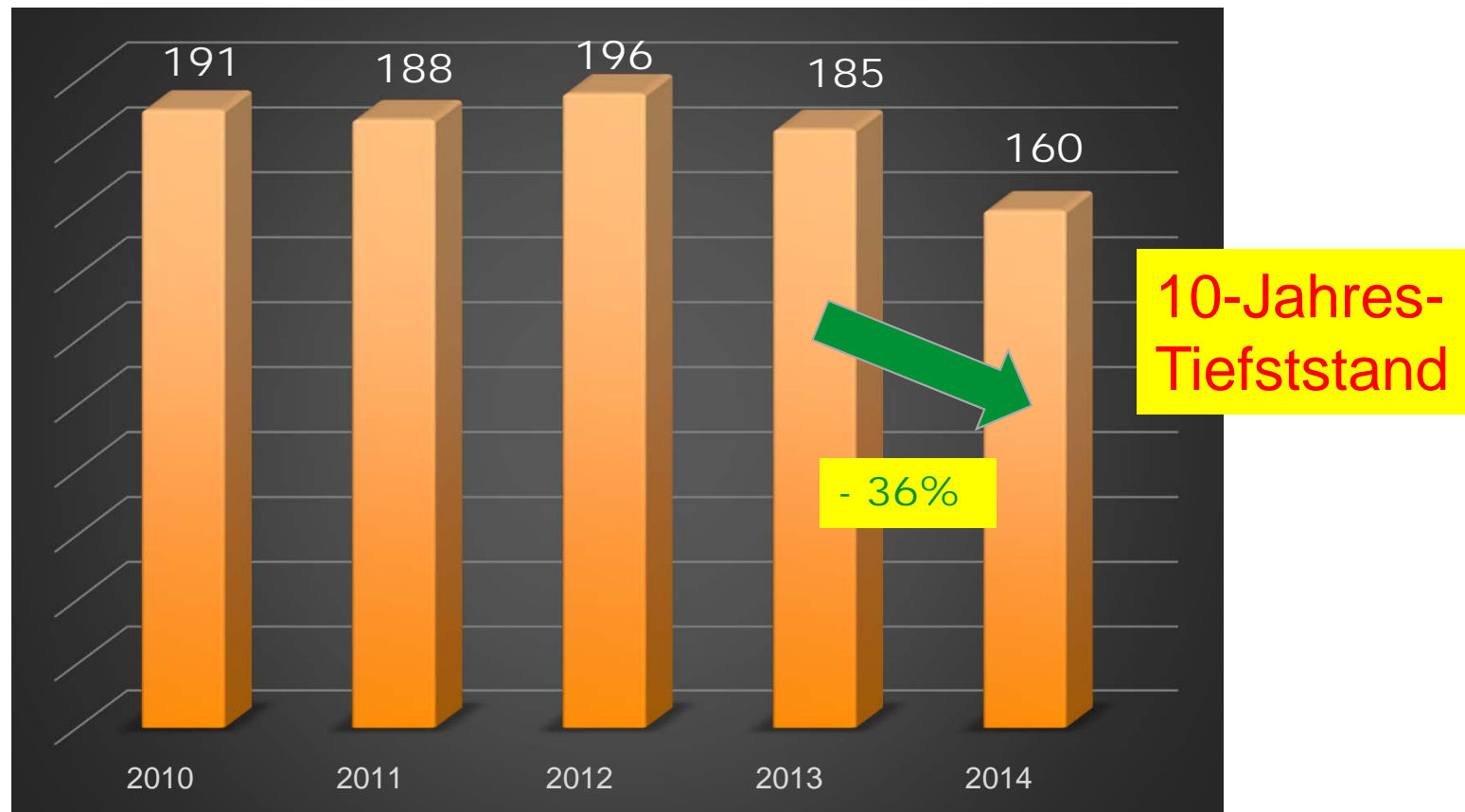
- Leichter Anstieg an Verkehrsunfällen
- Gleicher Ursachenanteil (Alkohol/Drogen) bei Verkehrsunfällen
- Hohes Dunkelfeld bei Fahrten unter Alkohol- und Drogeneinfluss

- Alkohol und Drogen bleiben im Fokus

Verunglückte motorisierte Zweiradfahrer



Verunglückte Radfahrer



3. Zwischen-Fazit (Verkehrsbeteiligung):

- 10-Jahres-Tiefststand bei verunglückten Radfahrern
- Verkehrsunfall-Fluchten tendenziell ansteigend
- Niedriger Anteil an Verkehrsunfällen unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen im Verhältnis zur Gesamtzahl von Verkehrsunfällen

Disposition

Einleitung

1. Verkehrsunfälle mit verunglückten Personen
2. Verkehrsunfälle nach Altersgruppen
3. Verkehrsunfälle nach Verkehrsbeteiligung
4. **Fazit**

Fazit

Hamm ist eine verkehrssichere Stadt



Allzeit gute Fahrt

Mail to:

joerg.heun@polizei.nrw.de